



Ivar Leidus
aktsiaselts Eesti Raudtee
Ivar.Leidus@evr.ee
Toompuiestee 35
15073, Tallinn, Harju maakond

Teie 01.03.2024

Meie 05.04.2024 nr 7.1-2/24/3654-4

**Nõuded riigitee nr 23142 km 0,286
raudteeülesõidukoha remondiprojekti
koostamiseks**

Olete taotlenud nõudeid Valga maakonnas Otepää vallas Kibena külas riigitee nr 23142 Ruuna-Pringi tee (edaspidi *riigitee*) km 0,286 asuva raudteeülesõidukoha (edaspidi *ristumiskoht*) remondiprojekti koostamiseks.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 esitame ristumiskoha projekteerimiseks järgmised nõuded.

1. Ristumiskoha remontimiseks koostada teeprojekt (edaspidi Projekt) põhiprojekti staadiumis vastavalt kliimaministri 17.11.2023 [määrusele nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*).
Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja meie [juhenditest](#).
2. Projekti koostaval ettevõtjal ja/või isikul peab olema vastav EhS kohane pädevus.
3. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Riigitee möödistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008.a kk nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistöodele teede projekteerimisel“. Projekti aluseks olev geodeetiline alusplaan peab olema möödistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida. Geodeetisel alusplaanil tuleb näidata kinnistute piirid koos katastritunnustega.
4. Teekatte laius remonditaval ristumiskohal ei tohi võrreldes laiusoga olemasoleval ristumiskohal kitseneda.
5. Ülesõidu plaadi raudtee-suunaline laius peab vastama perspektiivsele tee klassi laiusele, mis võimaldab meil järgmise tee ehituse käigus tuua töömahtude piir ülesõidu plaadini.
6. Projekteerida ristumiskohal riigitee asfaltkatte taastamine ulatuses, mis tagab kehtivate nõuete täitmise sõidutee katte kallete osas. Raudteele ei tohi olla negatiivset kallet.
Nõustume minimaalse taastamise mahtudega mis on vajalikud pikiprofiili kokkuviiimisel olemasoleva olukorraga.
7. Arvestada projektlahenduse koostamisel, et teekatte tasasus raudteeülesõidukohal (nõutav keskmine IRI arv) peab vastama riigitee seisunditasemele.

8. Tehnovõrkude ja/või tehnovõrkude reservtorude paigaldamise kavandamisel riigitee alusele maaüksusele lähtuda meie tüüpnouetest „[Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#)“.
9. Projekti koostamisel arvestada riigiteel nr 23142 aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 41 sõidukit ja projektkiirusega 90 km/h. Olemasolevate teede seisukorda iseloomustavad näitajad ja tehnilised parameetrid on avalikult kättesaadavad teeregistrist <https://teeregister.mnt.ee>.
10. Tagada ristumiskohal normide kohased nähtavuskaugused (lisa 1 tabel 17, lisa 2 joonis 8). Ristumiskoha nähtavuskolmnurgas ja külgnähtavusalas ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
11. Lahendada sademeveete ärajuhtimine ristumiskohalt.
12. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
13. Lahendada remondiaegne liikluskorraldus. Liikluse ümbersuunamisele teiste ülesõitude kaudu eelistada remonttööde teostamise aegse ajutise möödasõidu rajamist, mis peab olema vähemalt 6 m laiune ning tagama raskeveokite kandevõime. Olemas peavad olema eelkokkulepped vastavate tee- või kinnistuomanikega. Kui kaasneb vältimatu vajadus riigitee ajutiseks sulgemiseks ja ümbersuunamiseks teiste ülesõitude kaudu, tuleb ühistranspordi poolt kasutatava raudteeülesõidukoha sulgemisel arvestada 60 päevase etteteatamisvajadusega.
14. Projekti kanda teede kaitsevööndi ulatused vastavalt EhS § 71 ja teeregistri põhised teede numbrid ning nimetused.
15. Teeprojekti koosseisus koostada ristumiskoha asendiplaan M1:250 koos vertikaalplaneerimise joonisega, sõidutee pikiprofiil ja ristprofiilid iseloomulikest kohtadest.
16. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamise käigus rikutud riigitee katted, samuti muldkeha nõlvus tuleb taastada, teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kindlustada kasvupinnasega.
17. Nõutada kommunikatsioonide valdajatelt tehnilised tingimused trassidele esitatavatele nõuetele, millega arvestada projekteerimisel.
18. Projekt esitada meile kooskõlastamiseks aadressile maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad 2 aastat väljastamise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Tuuli Tsahkna

58073001, Tuuli.Tsahkna@transpordiamet.ee